

Zápis č. 19

zasedání dopravní komise dne 18. 06. 2025 od 15:00 hod.
(Městský úřad Jeseník, Karla Čapka 1147/10, 5. podlaží, místnost č. 531A)

Přítomni:

Členové: Ing. Milan Marcinov, Petr Baršč, Josef Průša

Garant komise: Ing. Václav Urban

Tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

Omluveni: Bc. Martin Šubrt, Lukáš Šlosr

Hosté: Ing. Kateřina Ivanová, Ing. Zuzana Šimková, Ing. Jana Gvizardová

1. Zahájení a schválení programu

Předseda dopravní komise Ing. Marcinov přivítal přítomné a konstatoval, že 19. zasedání dopravní komise je usnášeníschopné. Tímto zahájil jednání.

Předseda komise seznámil přítomné s body programu, navrženými k projednání na 19. zasedání. Po ujištění, že není návrh ke stažení či upřesnění žádného bodu, dal hlasovat o schválení programu.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise schválila program 19. zasedání DK.

2. Kontrola úkolů

Kontrola úkolů vyplývajících z 17. zasedání DK:

Rada města Jeseník na svém 12. zasedání konaném dne 26.05.2025 usnesením č.:

- 428 schvaluje projekční návrh investičního záměru „Obnova místní komunikace ulice Janáčkova v Jeseníku“ z února 2025.
- 429 schvaluje projekční návrh investičního záměru „Obnova místní komunikace ulice Mlýnská v Jeseníku“ z února 2025.
- 430 schvaluje projekční návrh investičního záměru „Obnova místní komunikace ulice Nábřežní v Jeseníku“ z února 2025.
- 431 schvaluje projekční návrh investičního záměru „Obnova místní komunikace ulice Žižkova v Jeseníku“ z března 2025.

Kontrola úkolů vyplývajících z 18. zasedání DK:

Rada města Jeseník na svém 13. zasedání konaném dne 09.06.2025 usnesením č.:

- 483 bere na vědomí zápis z dopravní komise č. 17 konané dne 30.04.2025.
- 484 souhlasí s pokračováním projektu “Stanovení místní úpravy provozu jako zóny 30 vč. stavebních úprav“ v lokalitě ul. Karla Čapka – Nábřežní, a to dle rozpracované dokumentace PUDIS, a.s. v 04/2025.
- 485 souhlasí s řešením dopravní situace na pozemní komunikaci spojující ulice Tyršova a Lipovská v Jeseníku spočívající v úpravě bez umístění pevných zarážek a zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty bez vyznačení cyklopiktogramu po levé straně komunikace při vjezdu z ul. Lipovské.

3. Vyhrazení parkovacího stání pro držitele ZTP na ul. Čechova

Oddělení majetku předložilo požadavek na vyhrazení parkovacího stání pro držitele průkazu ZTP před panelovým domem č.p. 1247/6 na ul. Čechova a to do 31.12.2026. Jedná se o vyhrazení krajního podélného parkovacího stání pro konkrétní vozidlo, které bylo na základě kontrolní činnosti oddělení majetku zrušeno.

V minulosti měl žadatel požadované parkovací místo vyhrazeno v letech 2012–2013, poté ho užíval bez příslušného povolení až do jeho zrušení. V podmínkách povolení měl, že po ukončení užívání dopravní značení odstraní, což neučinil.

Nyní si podal žádost o jeho opětovné zřízení, i přesto, že mu bylo sděleno, že vyhrazené ZTP stání musí mít šířku min. 3.5 m. Argumentuje, že jiné stání pro něj nepřipadá v úvahu. V rozhodnutí z r. 2012 měl

žadatel uvedeno, že mu byly přiznány výhody II. a III. stupně ZTP. Nyní uvádí „V současné době mám III. stupeň, karta ZTP, modrá karta na parkování. Všeobecně jsem vozíčkář, ale silou vlastní vůle díky speciálním ortézám chodím, ale jen určité metry. V případě sundání ortéz jsem prakticky odkázán na invalidní vozík“. Oddělením majetku bylo závěrem sděleno, že obdobné požadavky na zřízení podélných ZTP míst byly dříve vždy zamítnuty – ul. Žižkova, ul. Beskydská, ul. Palackého.

Dopravní komise požadavek projednala, zejména s ohledem na nezbytné parametry vyhrazeného stání a ve vztahu k bezpečnosti uživatele vyhrazeného stání i navazujícího silničního provozu.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise nedoporučuje radě města souhlasit s povolením zvláštního užívání místní komunikace – vyhrazením 1 podélného parkovacího stání na ul. Čechova před č.p. 1247 pro držitele průkazu ZTP a vozidlo RZ 3M2 1453 do 31.12.2026.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

4. Parkování na ul. Boženy Němcové, Jeseník

Oddělení majetku předložilo k diskuzi podnět veřejnosti na řešení parkování na ul. Boženy Němcové, kdy podle podatele je parkovací kapacita na celém sídlišti nedostačující; doplnění parkovacích míst je navrženo pod křižovatkou s ul. Křížkovského, ve spodní části ulice Boženy Němcové.

Oddělení majetku bylo doplněno, že ul. B. Němcové byla předmětem akce města „Regenerace sídliště 9. května“ – 2. etapy s realizací v letech 2017–2019.

Dopravní komise návrh prodiskutovala s ohledem na uspořádání komunikace, samotný provoz v místě i související předpisy (obecnou úpravu provozu). Reálné možnosti doplnění parkovacích stání budou ověřeny v terénu přeměřením stávající šířky vozovky. Ing. Marcinov měřením ověřil možnost podélného parkování osobních vozidel před objektem č.p. 787/4 v místě rozšíření vozovky ulice Boženy Němcové.

Dopravní komise vzala podnět na vědomí.

5. Umístění výdejních boxů na území města z pohledu dopravní obslužnosti a bezpečnosti

Oddělení majetku předložilo k posouzení výdejní boxy na území města Jeseník z pohledu zajištění dopravní obslužnosti a bezpečnosti, tzn. zda jsou vyhovující či nikoliv případně za splnění podmínek. Přílohou byl poskytnutý seznam vč. textové části a popisu každého zaregistrovaného výdejního boxu k 06/2025, tento materiál zpracoval městský architekt, který stávající boxy posoudil z hlediska vizuálního smogu. Dále bylo sděleno, že město má zájem umístění boxů regulovat Tržním řádem, který se aktualizuje. Samostatně byl předložen box a záměr umístění dalších v křižovatce ul. Vodní a Mašínova (místo bývalé prodejny zverimexu).

Dopravní komise návrh projednala z dopravního hlediska, v zájmu nezasažení do rozhledových poměrů v křižovatkách komunikací a bezpečnosti silničního provozu, tzn. ohledem na zajištění:

1. odstavení zásobovacího vozidla
2. parkování pro zákazníky
3. přístupu pro pěší

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města **souhlasit s umístěním výdejních boxů** z hlediska dopravní obslužnosti v těchto lokalitách Fučíkova 1342/3, Tylova 1154/1, Nádražní 282/2, Lipovská 93,6, nám. Svobody 902/7, 28. října 887/1, Sadová 1364/3, Sadová 1376/5, Smetanova, Bezručova 651/6a a Bezručova 1400/6b (viz. příloha: tabulka Výdejní boxy Jeseník – 06/2025).

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6. Různé

6.1 Výjezd z areálu nemocnice na ul. Tyršova:

Ing. Urban přednesl požadavek na úpravu dopravního značení v místě připojení areálu nemocnice k ul. Tyršova, a to tak, aby řidič vyjíždějící z areálu na ul. Tyršova věděl, že vyjíždí do zóny s omezením rychlosti

na 30 km/h. Ing. Urban dodal, že vjezd do samotného areálu nemocnice je omezen pro veřejnost, z ul. Lipovské je omezena také rychlost, a to na max. 20 km/h.

Dopravní komise podnět prodiskutovala s ohledem na platné předpisy, umístování značení v rámci zóny s dopravním omezením.

Návrh na usnesení:

Dopravní komise doporučuje radě města osazení odpovídajícího dopravního značení při výjezdu z areálu nemocnice na ul. Tyršova, a to na náklady vlastníka tohoto areálu.

Hlasování:

Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 0

Dopravní komise návrh přijala.

6.2 Úprava provozu v křižovatce ul. Palackého s ul. Zámecké nám.

Ing. Urban informoval o diskuzi vedení města k současnému stavu v místě. Poté požádal komisi o projednání, zda je žádoucí provedené značení a vyznačenou polohu parkovacích stání v těsné blízkosti křižovatky nějak upravit, doplnit.

Dopravní komise prodiskutovala stav v místě bývalý i současný. V potaz byla vzata skutečnost zpomalení dopravy z důvodu někdejších podélných parkovacích stání před objektem „fary“, kdy byl k dispozici větší oblouk pro odbočení od Katovny na Masarykovo náměstí. Tato stání byla zrušena, posunem kolmých parkovacích stání došlo k zúžení jízdních pruhů, oblouk pro odbočení ale nebyl uzpůsoben. Projekt navrhl parametry v minimálních možných hodnotách, za přizpůsobení kolmého parkování couváním, což je ale přehlíženo. Projektant v žádném materiálu neuvedl, že při odbočování ve směru od Katovny na náměstí bude docházet k zásahu do protisměrného jízdního pruhu. Odbočení ve směru od Katovny lze vyřešit pouze rozšířením pruhů anebo zvětšením odbočovacího oblouku. V rámci vyhodnocení provizorní úpravy je možné upravit oblouk s posunem pruhů i části stání.

Poté Ing. Marcinov ukončil zasedání.

Další termín zasedání dopravní komise byl stanoven na středu 10.09.2025.

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov