

# Zápis č. 23

## mimořádné zasedání dopravní komise dne 18. 03. 2026

(on line – za účelem provedení hlasování o bodu, jehož projednání se členové dopravní komise účastnili dne 25.02.2026 na zasedání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování; zápis z uvedeného zasedání byl poskytnutý dne 18.03.2026)

### Přítomni:

Členové: Ing. Milan Marcinov, Ing. Jiří Vedra, Jiří Jelínek, Jan Kačmár, Josef Průša

Tajemník komise: Ing. Katarína Macenauerová

Omluveni: ---

Hosté: ---

### **1. Generel cyklistické dopravy města Jeseník -**

#### **Popis projednávaného bodu:**

Oddělení strategického rozvoje a cestovního ruchu předkládá Komisi pro rozvoj města a komunitní plánování koncepční dokument „Generel cyklistické dopravy města Jeseník“, zpracovaný v únoru 2026 společností PUDIS a.s. Cílem je, aby komise doporučila Radě města Jeseník tento dokument schválit a podpořila tak realizaci navržených opatření směřujících k rozvoji cyklistické infrastruktury.

Dokument Generel cyklistické dopravy města Jeseník (GCD) byl vypracován společností PUDIS a.s. (hlavní projektant Ing. Martin Krejčí) a dokončen v únoru 2026. Hlavním důvodem pořízení je potřeba podrobně rozpracovat řešení cyklistické dopravy v návaznosti na již schválený Plán udržitelné městské mobility. Materiál přímo reaguje na strategické dokumenty Olomouckého kraje, jako jsou Cyklovize 2030 a Koncepce cyklistické dopravy OK.

Naléhavost pořízení dokumentu byla umocněna povodněmi v září 2024. Město Jeseník potřebuje koncepční podklad, který umožní obnovu infrastruktury v souladu s principem „Build back better“, tedy opravovat zničené úseky do kvalitnějšího a bezpečnějšího stavu, než byl ten původní, a využít příležitost k modernizaci sítě.

Analytická část potvrdila, že Jeseník má významný turistický potenciál jako lázeňské město v CHKO Jeseníky, přičemž páteř tvoří dálková Moravská stezka (č. 4) a mezinárodní trasa EuroVelo 9. Aktuální stav sítě je však hodnocen jako neuspokojivý z důvodu fragmentace a neprovázanosti jednotlivých úseků.

Hlavní poznatky z analýzy zahrnují:

- **Bezpečnostní rizika:** Jako nejvíce problematický se jeví průtah silnice I/44 a ulice Lipovská (III/45319), kde je evidován vysoký počet nehod cyklistů.
- **Bariéry v území:** Prostupnost města komplikují řeky Staříč a Bělá s nedostatkem vhodných lávek, železniční trať a průmyslové areály.
- **Veřejné mínění:** Dotazníkové šetření (425 podnětů) ukázalo, že občané pociťují nedostatečnou šířku komunikací, špatný stav povrchů a chybějící mobiliář i propojení do lázní. [pozn.: převzato z Plánu udržitelné městské mobility]
- **Technické nedostatky:** Část tras je vedena po frekventovaných silnicích bez úprav, chybí bezbariérové úpravy a cyklistické přejezdy na klíčových křižovatkách.

Návrhová část definuje síť na trasy páteřní (dálkové a hlavní spojnice) a doplňkové. Pro následujících 5 let jsou stanoveny tyto priority:

- **Přednostní realizace úseků:** Klíčová je náhrada trasy č. 4 v oblasti pivovaru (převedení do ul. Tyršovy a Vodní) a obnova ulice O. Březiny včetně lávky přes Bělou, která bude dimenzována pro chodce i cyklisty.
- **Propojení lázní s centrem:** Realizace bezpečné trasy přes ulice Priessnitzova a V Aleji s využitím zklidněných zón.
- **Zvyšování bezpečnosti na křižovatkách:** Zřízení sdružených přechodů a přejezdů, zejména v místech křížení s ul. Denisovou, Lipovskou a U Bělidla.

- Zklidňování dopravy: Rozšiřování zón 30, umožnění jízdy cyklistů v protisměru v jednosměrných ulicích (např. část ul. Školní, Masarykovo náměstí) a tvorba sdílených chodníků ve smyslu povolení provozu cyklistů na stávajících chodnících.
- Cykloopatření na I/44: Zřízení ochranných nebo vyhrazených pruhů v úseku mezi ul. K. Čapka a Ovčím mostem.
- Rozvoj služeb a mobiliáře: Příprava systému bikesharingu s vytipovanými 18 lokalitami a osazování jednotných stojanů a přístřešků.
- Měkká opatření: Ustanovení cyklokoordinátora, podpora kampaní za bezpečné cesty do škol a pravidelná aktualizace cyklomap.

Schválení Generelu cyklistické dopravy je nezbytným krokem pro efektivní rozvoj cyklistické infrastruktury v Jeseníku a koordinovanou obnovu města po povodních. Dokument poskytuje jasný harmonogram kroků, které zvýší bezpečnost obyvatel a zatraktivní Jeseník pro návštěvníky.

**Zápis ze zasedání Komise pro rozvoj města a komunitní plánování je přílohou, zahrnuje průběh projednání uvedeného bodu, jehož byli členové dopravní komise účastni.**

Návrh usnesení:

Dopravní komise doporučuje Radě města Jeseník schválit koncepční dokument „Generel cyklistické dopravy města Jeseník“ zpracovaný v únoru 2026 firmou PUDIS a.s.

***Výsledek hlasování per rollam (mailem):***

***Pro: 3 proti: 0 zdržel se: 2***

***Dopravní komise návrh přijala.***

Zapsal: Macenauerová

Schválil: Marcinov