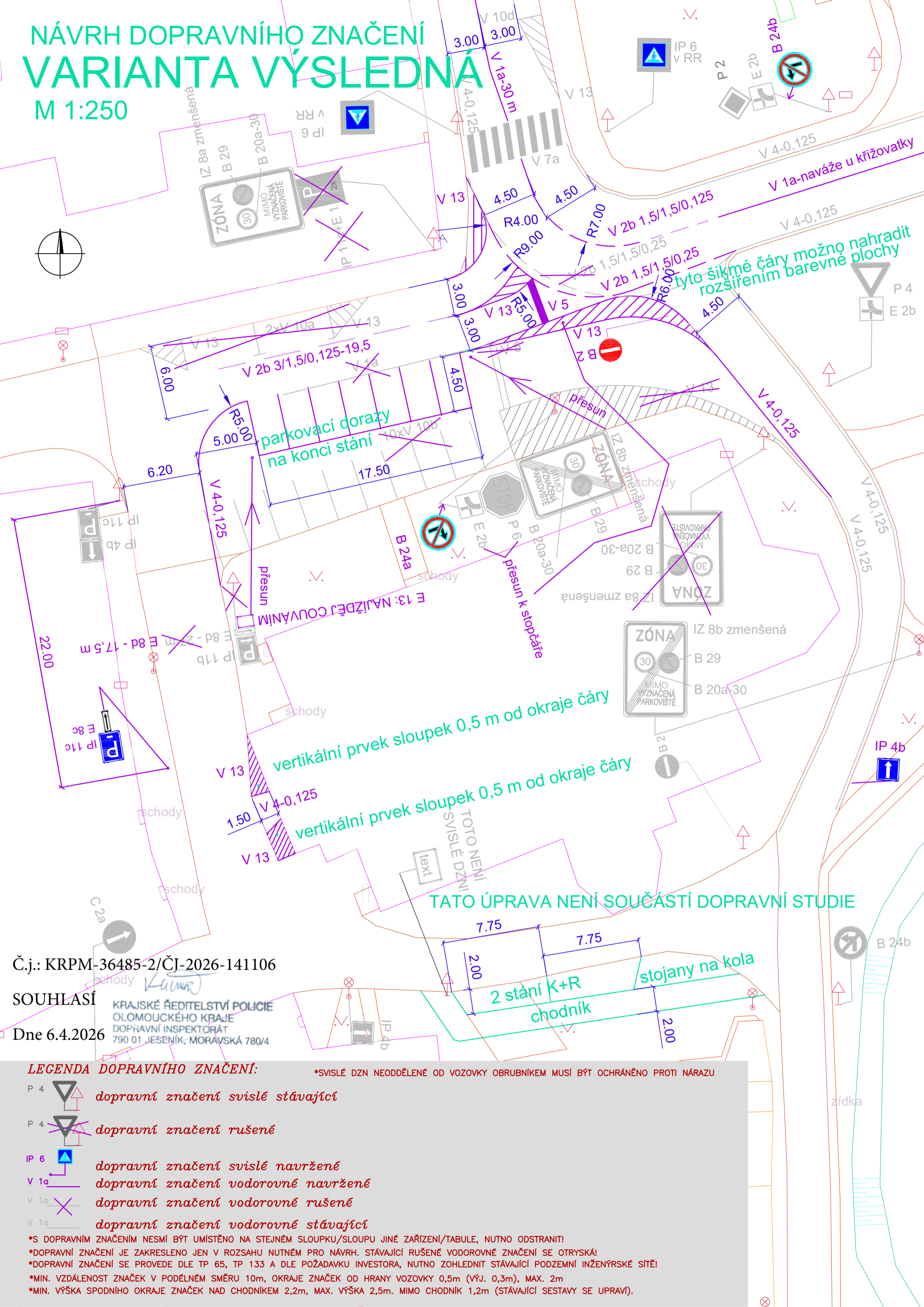
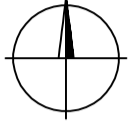


NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ VARIANTA VÝSLEDNÁ

M 1:250



Č.j.: KRPM-36485-2/ČJ-2026-141106

SOUHLASÍ

Dne 6.4.2026

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
OLOMOUCKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
790 01 JESENÍK, MORAVSKÁ 780/4

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- dopravní značení svislé stávající
- dopravní značení rušené
- dopravní značení svislé navržené
- dopravní značení vodorovně navržené
- dopravní značení vodorovně rušené
- dopravní značení vodorovně stávající

*SVISLÉ DZN NEODDĚLENÉ OD VOZOVKY OBRUBNÍKEM MUSÍ BÝT OCHRÁNĚNO PROTI NÁRAZU

*S DOPRAVNÍM ZNAČENÍM NESMÍ BÝT UMÍSTĚNO NA STEJNÉM SLOUPKU/SLOUPU JINÉ ZAŘÍZENÍ/TABULE, NUTNO ODSTRANIT!

*DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO JEN V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH. STÁVAJÍCÍ RUŠENÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ SE OTRYSKÁ!

*DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SE PROVEDE DLE TP 65, TP 133 A DLE POŽADAVKU INVESTORA, NUTNO ZOHLEDNIT STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ!

*MIN. VZDÁLENOST ZNAČEK V PODÉLNÉM SMĚRU 10m, OKRAJE ZNAČEK OD HRANY VOZOVKY 0,5m (VÝJ. 0,3m), MAX. 2m

*MIN. VÝŠKA SPODNÍHO OKRAJE ZNAČEK NAD CHODNÍKEM 2,2m, MAX. VÝŠKA 2,5m. MIMO CHODNÍK 1,2m (STÁVAJÍCÍ SESTAVY SE UPRAVÍ).