

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Územní odbor Jeseník
Dopravní inspektorát Jeseník
Moravská 780/4, 790 14 Jeseník

Č. j. KRPM-115110-3/ČJ-2026-141106

Jeseník 3. září 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

SEKNE, spol. s r.o.
IČO 62363701
Hamerská 304/12
779 00 Olomouc
IČO 62363701
nppsei2

Žádost o souhlas se zvláštním užíváním komunikace, přechodnou úpravou provozu a úplnou uzavírkou silnice III/4359 Velká Kraš – Kobylá nad Vidnavkou z důvodu opravy komunikace - z á v a z n é s t a n o v í s k o:

K č.j.: Vyřizuje: Jana Reichová

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Žádost o souhlas se zvláštním užíváním komunikace, přechodnou úpravou provozu a úplnou uzavírkou silnice III/4359 Velká Kraš – Kobylá nad Vidnavkou z důvodu opravy komunikace** vydává následující

z á v a z n é s t a n o v í s k o:

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, Dopravní inspektorát Jeseník **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) a § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na silnici č. III/4359 z důvodu její opravy v úseku Velká Kraš – Kobylá nad Vidnavkou. Žadatelem je společnost KARETA s.r.o., IČO: 62360213, Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, kterou zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČO: 62363701, Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc.

Dále ve smyslu ustanovení § 24 odst. 2 písm. d) zákona o pozemních komunikacích Policie České republiky (dále jen „Policie ČR“) **souhlasí** s úplnou uzavírkou silnice č. III/4359 v úseku Velká Kraš – Kobylá nad Vidnavkou a s návrhem objízdné trasy od Velké Kraše po silnici III/4576 směrem na Horní Heřmanice, dále po silnici II/457 směrem na Bernartice a v Bernarticích po silnici III/4538 směrem na Tomíkovice, viz k žádosti přiložený a Policií ČR odsouhlasený situační výkres.

Uzavírka bude rozdělena na dva úseky:

1. úsek – od křižovatky u domu č. p. 13 v obci Kobylá nad Vidnavkou po křižovatku se silnicí III/4576 ve Velké Kraši. V tomto úseku bude provedeno odfrézování stávajících vrstev, doplnění kameniva, sanace, recyklace za studena a následná pokládka obrusné vrstvy v celé šířce komunikace.

2. úsek – v rozsahu cca 150 m, ve staničení km 3,410–3,581. V tomto úseku bude provedeno odfrézování a zhutnění podloží a následná pokládka asfaltové vrstvy. Tento úsek bude uzavřen pouze po dobu provádění příslušných prací, předpokládanou v rozsahu cca 1 dne, přičemž v obou případech by měl být garantován průjezd složek IZS na obou úsecích.

Policie ČR také, jakožto dotčený orgán podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu **souhlasí** s návrhem přechodného dopravního značení pro stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích podle k žádosti přiloženého a Policii ČR odsouhlaseného situačního výkresu..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

Ke zvláštnímu užívání:

1. Po celou dobu uzavírky musí být v případě potřeby umožněn neprodlený vjezd vozidel Integrovaného záchranného systému.
2. Úplná uzavírka bude provedena pouze na nezbytně nutnou dobu.
3. Nástupní a výstupní plocha zastávky musí být zpevněná, stabilní a rovná, bez výtluků, nerovností a jiných překážek, a musí umožňovat bezpečný nástup a výstup cestujících

K přechodné úpravě:

4. Přechodné dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání, a v souladu s ČSN EN 12899-1, zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Za snížené viditelnosti dle ustanovení § 2 písm. ff) zákona č. 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení Z 2) dle přílohy č. 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.
6. Dopravní značení bude v souladu s TP 66 osazováno a po celou dobu udržováno odborně způsobilou osobou (firmou).
7. Písemné stanovení přechodné úpravy provozu a situace přechodného dopravního značení musí být vždy k dispozici na místě stavby k případné kontrole oprávněnými orgány.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Na vědomí:

- MěÚ Jeseník, odbor dopravy a silničního hospodářství

Zpracoval:
nprap. Ing. Jan Kačmár

npor. Bc. Martin Šubrt
vedoucí oddělení