I. Úvod

Toto je plán zimní údržby města Jeseník, IČO 00302724, se sídlem Masarykovo nám. 167/1, 790 01 Jeseník (dále také jen „město Jeseník“). Zimní údržbu místních komunikací v zimním období provádí správce komunikací města Jeseník, kterým jsou Technické služby Jeseník a.s., IČO 64610063, se sídlem Otakara Březiny 168/41, 790 01 Jeseník (dále také jen „TSJ“ nebo „správce“).

Zimní údržba, dále také jen (ZÚ), ve městě Jeseník se provádí podle tohoto plánu zimní údržby (dále také jen „PZÚ“), v souladu s právními předpisy a v souladu s Nařízením města Jeseník č. 04/2026 o udržování schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Jeseník a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále také jen „Nařízení“). Bude-li PZÚ v rozporu právními předpisy nebo s Nařízením, přednost mají vždy právní předpisy a Nařízení. V obvyklé zimní situaci musí být správce místních komunikací schopen odstranit nebo alespoň zmírnit závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v rozsahu, způsobem a v časových lhůtách stanovených PZÚ, který zohledňuje technické vybavení TSJ a finanční prostředky, které může město Jeseník na ZÚ z rozpočtu města poskytnout.

Město Jeseník a TSJ shodně konstatují, že **v důsledku živelné události, povodní, které postihly město Jeseník v září 2024, nejsou a nebudou všechny místní komunikace podléhající zimní údržbě v technickém stavu, který by umožňoval provádět správci zimní údržbu v běžném rozsahu a bez omezení**. TSJ se zavazují provádět zimní údržbu v maximálním možném rozsahu a časech stanovených plánem zimní údržby s ohledem na reálný technický popovodňový stav těchto komunikací. Město Jeseník se zavazuje, a to **z důvodu splnění prevenční povinnosti, informovat občany prostřednictvím běžně dostupných komunikačních prostředků o skutečnosti, že je nezbytné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na místních komunikacích v zimním období z důvodu objektivního omezení provádění řádné zimní údržby**.

Zimní období je stanoveno od **01. 11. 2026 do 31. 03.2027**. V případě špatných klimatických podmínek může být zimní období prodlouženo městem Jeseník.

V souladu právními předpisy stanoví tento „PZÚ“ práva a povinnosti TSJ s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem města Jeseník.

Správce komunikací provádí přiměřeně dle možností také zimní údržbu některých účelových komunikací ve vlastnictví města Jeseník. Není-li stanoveno v podrobnostech jinak, použije se tento PZÚ pro účelové komunikace v ostatním přiměřeně.

Součástí PZÚ jako příloha č. 1 je mapa údržby komunikací.

II. Obsah některých pojmů, používaných v tomto PZÚ

1. Právními předpisy se rozumí zejména:

a) zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „OZ“),
b) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „PozKom“),

c) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
d) Nařízení města Jeseník č. 04/2026 o udržování schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Jeseník a o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

2. Místními komunikacemi II., III. a IV. třídy se rozumí zejména:

a) II. třídy – jedná se o dopravně významné sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí; sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie.

b) III. třídy – obslužné komunikace, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.

c) IV. třídy – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz; zejména samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, lávky, schody, obytné a pěší zóny apod.).

3. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování nebo odstraňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic.

4. Sjízdností místních komunikací se rozumí takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 1 PozKom).

5. Schůdností místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic se rozumí takový stav místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích).

6. Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí zhoršení sjízdnosti místních komunikací vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

7. Závadami ve schůdnosti místních komunikací, chodníků nebo průjezdních úseků silnic se rozumí zhoršení schůdnosti místních komunikací, chodníků nebo průjezdních úseků silnic vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

8. Kalamitní situací se rozumí mimořádné povětrnostní podmínky, jako intenzivní dlouhodobé sněžení, vánice, vytvoření náledí nebo námrazy, mrznoucí déšť, které způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost na většině území města Jeseník a zároveň převyšují kapacitní a technické možnosti nasazené techniky a lidských zdrojů. V době vyhlášené kalamitní situace se ZÚ provádí bez ohledu na PZÚ stanové pořadí ZÚ místních komunikací přednostně na dopravně významných komunikacích.

III. Základní povinnosti města Jeseník, správce a uživatelů komunikací v zimním období

1. Základní povinnosti města Jeseník, jako vlastníka místních komunikací

- stanovení rozpočtu a dle něj zajištění potřebných finančních prostředků na provádění zimní údržby,
- kontrola včasnosti, rozsahu a kvality prací při provádění zimní údržby.

2. Základní povinnosti správce (TSJ)

- zajistí včasnou přípravu na provádění zimní údržby v souladu s právními předpisy a v souladu s tímto PZÚ,
- před započetím zimního období, po projednání s Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ Jeseník a orgány policie, zváží možnosti změn v dopravním značení na místních komunikacích, s cílem usnadnit provádění ZÚ (např. zákaz zastavení, zjednosměrnění provozu, zákaz vjezdu apod.),
- provádí rozpis služeb,
- v průběhu zimního období operativně zmírňuje a odstraňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích s přihlédnutím k finančnímu rozpočtu města Jeseník.
- řídí a kontroluje průběh zajišťování ZÚ místních komunikací a na základě zjištěných stavů provádí potřebná opatření,
- vede dokumentaci o zimní údržbě v samostatném deníku zimní údržby; zápis se provádí s jedním průpisem a vyplněný deník archivují TSJ minimálně po dobu pěti let. Do deníku zimní údržby se zejména chronologicky za sebou zaznamenávají všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno, ani z něj dodatečně vypuštěno; v průběhu služby se zaznamenávají zejména veškerá hlášení, oznámení, sdělení, výjezdy na kontrolu nebo zásah, návraty, zprávy o sjízdnosti nebo schůdnosti, počasí, změny teplot, srážky, vítr, podávaná hlášení na dispečink, hlášené dopravní a jiné nehody a pády, které mohly být zaviněny závadou ve schůdnosti nebo sjízdnosti, záznamy o kontrole vedoucích zaměstnanců nebo kontrolních orgánů, informace o sjízdnosti a schůdnosti při skončení služby vedoucího zimní údržby, nebo dispečera, záznamy o jiných významných skutečnostech, apod.; vždy při skončení služby vedoucího zimní údržby nebo dispečera, potvrdí správnost provedeného zápisu svým podpisem,
- spolupracuje při zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města Jeseník, s Městskou policií Jeseník, Policií ČR, a jinými zainteresovanými orgány.

3. Základní povinnosti uživatelů (občanů, podnikatelů) komunikací

- přizpůsobují jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý (sníh a led na komunikacích, sněhové mantinely, sněhová břečka, kluzkost apod.),
- při chůzi po chodnících a komunikacích dbají zvýšené opatrnosti a věnují zvýšenou pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, vhodná obuv atd.),
- při chůzi používat té části komunikace určené pro pěší, která je posypána inertním posypovým materiálem,
- při přecházení komunikace využít k přechodu označeného přechodu pro chodce nebo jiného vhodného místa, na němž je podle tohoto PZÚ prováděna ZÚ.

IV. Spolupráce správce s městem Jeseník, policií a se soukromými firmami

1. Město Jeseník, respektive jeho určení pracovníci, průběžně kontrolují plnění úkolů TSJ, stanovených v tomto PZÚ. Město Jeseník průběžně informuje TSJ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Město Jeseník může vydávat úkoly k řešení vzniklé situace, kterou neřeší tento PZÚ. Po vyhlášení kalamitní situace je členem kalamitního štábu.
2. Příslušníci Městské policie Jeseník a Policie ČR informují dispečera TSJ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie dispečera vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, závadou ve sjízdnosti nebo schůdnosti.
3. Se soukromými firmami ve městě Jeseník spolupracují TSJ zejména v době kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, případně i zaměstnanců, pro urychlené zajištění schůdnosti místních komunikací. Přitom musí dbát zásad hospodárnosti.

V. Základní odpovědnost a povinnosti pracovníků TSJ při zajišťování zimní údržby komunikací

1. Odpovědnost za zimní údržbu je stanovena organizačním řádem správce komunikací a pracovními náplněmi jednotlivých zaměstnanců.
2. Za výkon zimní údržby včetně její každodenní organizace odpovídá na celém spravovaném území vedoucí zimní údržby, kterým je vedoucí provozu komunálních služeb, v mimopracovní době potom pověřený zaměstnanec (dále také jen „dispečer“).
3. **Vedoucí zimní údržby zejména:**
   - dbá řádného provádění zimní údržby na celém spravovaném území,
   - osobně na místě prověřuje potřebnost provedení zimní údržby, kontroluje provádění zimní údržby a přijímá konkrétní opatření k odstranění případných nedostatků,
   - ukládá jednoznačné a přesné konkrétní úkoly každé obsluze mechanizačního prostředku zimní údržby (dále také jen „mechanizmus ZÚ“) a ostatním zaměstnancům TSJ, kteří zabezpečují ZÚ,
   - zajišťuje a kontroluje řádné vedení deníku zimní údržby včetně obsahové stránky;
   - zajišťuje a organizuje ohřev zaměstnanců, kteří pracují bez strojů s kabinami, sušení jejich obuvi a oděvů,
   - neprodleně informuje ředitele TSJ o všech významných skutečnostech souvisejících s prováděním zimní údržby.
4. **Dispečer zejména:**
   - dbá řádného provádění zimní údržby na celém spravovaném území,
   - průběžně osobně prověřuje připravenost vyčleněných osob a mechanizačních prostředků k provádění zimní údržby a odstraňuje případné nedostatky,
   - průběžně v pravidelných intervalech vyhodnocuje aktuální povětrnostní podmínky a na základě takového vyhodnocení organizuje provádění zimní údržby; povětrnostní podmínky vyhodnocuje zejména podle aktuální

předpovědi počasí, údajů z měřičů v sídle TSJ, osobním pozorováním, při zohlednění nadmořské výšky v okrajových částech města,
- bezodkladně informuje vedoucího zimní údržby o všech významných skutečnostech souvisejících s prováděním zimní údržby,
- řádně předá službu dalšímu dispečerovi včetně řádně vedeného deníku zimní údržby a fyzického předání mechanizačních prostředků zimní údržby.

5. **Obsluha mechanismů k zimní údržbě zejména:**
   - pečuje o přidělený mechanizační prostředek tak, aby byl použitelný při plnění úkolů ZÚ, zajišťuje dostatek pohonných hmot v přiděleném mechanizačním prostředku; bezodkladně informuje dispečera o případné závadě mechanizačního prostředku a o všech významných skutečnostech souvisejících s prováděním zimní údržby; nelze-li závadu ihned na místě odstranit, vrátí se zpět do sídla TSJ, kde bude závada v co nejkratší době odstraněna; o závadě bude proveden zápis do deníku zimní údržby,
   - při ZÚ provádí výkony v pořadí a v souladu s tímto PZÚ a dle pokynů dispečera,
   - při provozu mechanizačního prostředku dbá nejvyšší možné míry bezpečnosti, především dbá ochrany života a zdraví lidí, ochrany majetku před poškozením nebo zničením a zachování bezpečnosti silničního provozu,
   - průběžně informuje dispečera o sjízdnosti a schůdnosti komunikací a případně také o úsecích komunikací, které nebylo možné ošetřit,
   - bez souhlasu dispečera nesmí předčasně opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci,
   - při práci dbá zásad bezpečnosti a ochrany zdraví a ochrany životního prostředí (zejména dodržování dávek a druhu posypových materiálů),
   - v době pracovní pohotovosti se zdržuje na místě, které je určeno a organizuje svou činnost tak, aby se po vyzvání dostavil na pracoviště nejpozději do 60 minut.
6. **Pracovníci provádějící úklid sněhu ručně (shrnování, odmetání, posyp, apod.) zejména:**
   - pečují řádně o přidělené nářadí tak, aby bylo použitelné při plnění úkolů ZÚ; bezodkladně informují dispečera o jeho případné závadě a o všech významných skutečnostech souvisejících s prováděním zimní údržby,
   - při ZÚ provádí výkony v pořadí a v souladu s tímto PZÚ a dle pokynů dispečera, bez jeho vědomí se nevzdalují z přiděleného úseku ZÚ,
   - zimní údržbu provádí tak, aby nedocházelo k újmám na zdraví a ke škodám na majetku,
   - dbají zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dbají své osobní bezpečnosti při pohybu v komunikacích.

VI. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

1. **Mechanické odklízení sněhu shrnováním:**
   - Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií ZÚ místních komunikací. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat shrnováním tak, aby nedošlo k jeho ujetí

provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Plužení se provádí od středu vozovky k pravému okraji.

2. **Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů:**
   - Tato technologie se provádí pouze na komunikacích určených PZÚ, výjimečně, je-li to nezbytně nutné, tak i na jiných komunikacích, není-li to v rozporu s právními předpisy. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm není dovoleno posyp provádět.
   - Množství komunikací na území města Jeseník se nachází na území chráněné krajinné oblasti. Protože je dle ust. § 26 odst. 1 písm. h) zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zakázáno provádět na celém území chráněných krajinných oblastí chemický posyp cest, lze chemický posyp cest na území města Jeseník provádět jen v souladu s rozhodnutím Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, IČO 62933591, se sídlem Kaplanova 1931/1 Chodov, 148 00 Praha 4, č. j. SR/0117/OM/2024-5 ze dne 23. 4. 2024, kterým byly městu Jeseník povolena výjimka ze zákazů uvedených v ust. § 26 odst. 1 písm. h) uvedeného zákona pro následující komunikace, na kterých se chemický posyp provádí: v plném rozsahu pro vybrané a frekventované komunikace, tzv. páteřní trasy zajišťující průjezd autobusové dopravy, zásobování a dostupnost okrajových ucelených částí bytové zástavby, když se jedná o komunikace U Kasáren, Horská, Dukelská, Fučíkova, Boženy Němcové, Wolkerova, Karla Čapka, Skupova, Nerudova, U Bělidla, Josefa Hory, Denisova, Poštovní, Dittersdorfova, Zlatá stezka a Seifertova a v případě kritických situací pro komunikaci Za Pilou, když se jedná o komunikaci ve svažitých a zastíněných terénech, kdy v případě nepříznivých klimatických jevů jako je např. náledí nebo ledovka, není ošetření vozovek použitím posypu inertním materiálem účinné.

3. **Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů:**
   - Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježdeného sněhu do tloušťky 1-2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm.

4. **Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály:**
   - Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn zejména občasný posyp na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy apod.). Posyp náledí lze provádět jemnozrnným materiálem (zrna menší než 2 mm). Posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev může být prováděn materiálem s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Posyp zdrsňovacími

materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Jedná se o opatření krátkodobé, poněvadž jízdou vozidel po komunikaci často dochází k posunu posypového materiálu na okraj vozovky

5. Ruční úklid sněhu a ruční posyp:

- Tímto způsobem se sníh odstraňuje a posyp provádí především na přechodech pro chodce, autobusových zastávkách a na chodnících, kde není možno použít mechanizační prostředky. Sníh na chodníku se shrne (odhází) na šířku min. 1,2 m, na přechodu pro chodce min. 2 m a na autobusové zastávce min. na délku 2 autobusů a šířku 2 m od krajnice silnice (od obrubníku).
- Rovněž se provádí uvolňování vpustí od sněhu či ledu, aby byla zajištěna jejich průtočnost v případě oblevy.

6. Odvoz sněhu se bude provádět v tomto pořadí:

- z frekventovaných částí města, především z Masarykova nám., nám. Svobody, z ulic Palackého, Dittersdorfova, Poštovní, Karla Čapka, Školní, Tovární, Vodní a Gogolova,
- z míst vstupů na přechody pro chodce,
- z ostatních místních a účelových komunikací podle důležitosti.

7. Další postupy při zajišťování zimní údržby

- Sníh v určené trase musí být odklizen tak, aby sněhové bariéry nezasahovaly do rozhledových poměrů.
- V případě, že v nočních hodinách napadne v krátké době větší množství sněhu a tuto vrstvu nebude možno ihned odstranit z vozovky, je nutné po provedeném plužení provést posyp těch částí místních komunikací, kde sníh na vozovce zůstal. K posypu bude použito vhodného posypového materiálu. Stálým plužením se bude správce komunikací snažit v co nejkratší době sníh z povrchu vozovky odstranit a to tak, aby byl zajištěn průjezd, a přitom nebyl sníh nahrnut na přilehlý chodník.
- V případě náledí provede správce komunikací posyp vozovek inertním nebo chemickým posypovým materiálem a neustále provádí kontrolu sjízdnosti a celkového stavu všech úseků místních komunikací ve městě. Přednostně se správce komunikací zaměří na úseky s větším stoupáním a vjezdy z místních komunikací na hlavní průtahy městem, které udržuje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace nebo ŘSD. Posyp chemickým materiálem při náledí musí být proveden v předepsaných dávkách s maximální přesností. Vozidlo musí jet takovou rychlostí, aby solí byla sypána pouze vozovka a rozptylem nebylo zasahováno okolí, především zelené pásy.
- V případě náhlého oteplení a současné oblevy je nutné provést shrnutí rozbředlého sněhu plužením tak, aby následně při snížení teploty nedošlo k namrzání sněhu na povrch vozovky.

VII. Mechanismy ZÚ, materiály ZÚ a místo pro vyvážení sněhu

1. Mechanizmy určené k výkonu ZÚ:

a) vlastní:

-	2M7 4515	MAN sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
-	2M7 4515	MAN sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
-	7Z6 9944	MAN sypač	posyp místních komunikací
-	M00 0273	Reform s radlicí	plužení místních komunikací
-	6M5 7198	Fiat	ruční úklid, sněžná fréza
-	M00 0155	Ladog sypač s radlicí	posyp chodníků a plužení
-	8M3 7468	VW	ruční úklid, sněžná fréza
-	8M3 7453	VW	ruční úklid, sněžná fréza
-	M01 9641	Multicar sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
-	5M2 0915	Multicar sypač s radlicí	plužení místních komunikací a posyp
-	M00 0055	Traktor s pluhem	plužení místních komunikací
-	M01 9820	Hako	plužení místních komunikací a posyp
-		Holder s radlicí	plužení místních komunikací a chodníků
-		HON	nakládka posypového materiálu
-		Terex	nakládka posypového materiálu

a) cizí:

- 2 x traktor s pluhem
- 2 x traktorbagr s nakládací lžící
- 1 x nakladač s teleskopickým ramenem

2. Posypové hmoty uložené v areálu TSJ:

a) inertní posypový materiál
   - drobné kamenivo frakce 4-8
   - drobné kamenivo frakce 0-4

b) chemický posypový materiál
   - průmyslová sůl

3. Skládka na vyvážení sněhu z intravilánu města:

- Prostor v areálu Za Podjezdem na pozemku parc. č. 1313/116 a část pozemku parc č. 1313/48, oba v k.ú. Bukovice u Jeseníka.

VIII. Pořadí důležitosti místních komunikací, neudržované místní komunikace a průjezdní úseky silnic

1. Pořadí důležitosti sjízdnosti místních komunikací:

a) **I. pořadí –** viz příloha č. 2
b) **II. pořadí –** viz příloha č. 3
c) **III. pořadí –** viz příloha č. 4
d) **Místní komunikace neudržované, na kterých se sjízdnost prováděním zimní údržby nezajišťuje –** viz příloha č. 5

2. **Pořadí důležitosti schůdnosti chodníků, místních komunikací IV. třídy a průjezdních úseků silnic:**
   a) **režim A –** viz příloha č. 6
   b) **režim B –** viz příloha č. 7
   c) **režim C –** viz příloha č. 8
   d) **Chodníky a místní komunikace IV. třídy neudržované, na kterých se schůdnost prováděním zimní údržby nezajišťuje** – viz příloha č. 9

3. **Udržované účelové komunikace se udržují v pořadí důležitosti dle opodstatněného rozhodnutí správce. Neudržované účelové komunikace:** viz příloha č. 10 Neudržované účelové komunikace označí správce viditelně na komunikaci jako neudržované.

4. **Průjezdní úseky silnic:** zimní údržbu průjezdních úseků silnic zajišťují pro jejich vlastníky Ředitelství silnic a dálnic s.p. nebo Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace.

IX. Lhůty pro odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (ust. § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. 4. 1997, kterou se provádí PozKom)**
   a) I. pořadí důležitosti ……. do 4 hodin,
   b) II. pořadí důležitosti …… do 12 hodin,
   c) III. pořadí důležitosti ……... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

2. **Lhůty pro odstraňování nebo alespoň zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic:**
   a) režim A …… do 6 hodin,
   b) režim B …… do 12 hodin,
   c) režim C …… po ošetření úseků v režimu A a B, nejpozději do 72 hodin od vzniku závady.

3. **Závady ve schůdnosti a sjízdnosti účelových komunikací se zmírňují bez zbytečného odkladu po ošetření komunikací dle bodu 1. a 2. tohoto článku.**

X. Kalamitní situace

1. **Kalamitní situaci vyhlašuje a kalamitní štáb zřizuje ředitel TSJ se souhlasem starosty města Jeseník**. Město Jeseník je vždy členem kalamitního štábu. O vyhlášení kalamitní situace informuje službu konající dispečer Zdravotnickou záchrannou službu, Policii ČR, Městskou Policii Jeseník, Hasičský záchranný sbor, Správu silnic Olomouckého kraje, Městský úřad Jeseník: Odbor stavebního úřadu a územního plánování, Oddělení majetku, Oddělení investic, Odbor dopravy a silničního

hospodářství. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací po dobu kalamitní situace se provádí podle vývoje povětrnostní situace a to operativně. Po vyhlášení kalamitní situace jsou povinni všichni pracovníci TSJ se okamžitě na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými byli pověřeni.

2. V případě, že je kalamitní situace vyhlášena v mimopracovní době, dostaví se zaměstnanci TSJ dle pohotovostního systému. Dispečer ZÚ organizuje nástup dalších zaměstnanců. Náklady na výkony sleduje TSJ odděleně.

XI. Informace o správcích pozemních komunikací

1. Silnice I. třídy – Ředitelství silnic a dálnic s.p., tel.:954 913 550, nepřetržitý dispečink.
2. Silnice II. a III. třídy – Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, tel.: 602 187 079, nepřetržitý dispečink.
3. Místní komunikace – Technické služby Jeseník a.s., tel.: 584 411 541, mob.: 737 258 523 (v pracovní dny v době od 5:00 hod. do 20:00 hod., ve dnech pracovního klidu v době od 5:00 hod. do 17:00 hod.), v ostatních časech dispečerský telefon dostupný v zimním období nepřetržitě mob.: 734 573 822. Místo řízení ZÚ se nachází v sídle TSJ.
4. Účelové komunikace – jednotliví vlastníci.

XII. Schvalovací doložka

5. Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období 2026/2027 byl schválen Radou města Jeseníku na 25. zasedání dne 19.10.2026 usnesením č. UR-762-25/26.

V Jeseníku dne:

……

Mgr. Bc. Zdeňka Blišťanová
starostka města

Přílohy:

1.Mapa zimní údržby komunikací 26-27
2.I_pořadí
3.II_pořadí
4.III_pořadí
5.Místní komunikace II. a III. třídy neudržované
6.režim_A
7.režim_B
8.režim_C
9.Chodníky a místní komunikace IV. třídy neudržované
10.Neudržované účelové komunikace