Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 138367/2026
Sp. zn.: KÚOK/72346/2026/ODSH-SH/9389
Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Jeseníku dne 26. listopadu 2026
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Aleš Macenauer
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“) obdržel dne 24. 11. 2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 (dále také „*PÚP*“) v rámci akce ***„Regenerace sídliště Pod Chlumem, Jeseník – II. etapa“***, který podala společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., se sídlem Albertova 229/21, Nová Ulice, 77900 Olomouc, IČO: 25869523 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem U pekárny 687/18, Holice, 779 00 Olomouc, IČO: 27848116 (dále jen „*zástupce žadatele*“).

Součástí podnětu byl návrh přechodné úpravy provozu, který následně odsouhlasil dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát ve stanovisku ze dne 25. 11. 2026 pod č. j. KRPM-13432-29/ČJ-2026-141106.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, na základě posouzení předmětného podnětu a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Místo PÚP: Silnice č. I/44, k.ú. Jeseník, Bezručova ul., dle schválené situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

Doba PÚP: **od 1. 12. 2026 do 23. 12. 2026**
(max. 7 dnů v uvedeném období)

Důvod PÚP: Dokončení stavebních prací spočívajících v pokládce asfaltových vrstev vozovky silnice č. I/44, které nebylo možné provést v termínu předchozího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek.

Odpovědná osoba: **IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.,**
Miroslav Neubauer, tel. 775 439 166

Povinností odpovědné osoby je
- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení,
- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení a zabezpečit jeho údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: dle přiložené situace přechodné úpravy provozu schválené Krajským úřadem

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o silničním provozu:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
   - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
   - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky:
     - TP 65 „*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*“, 2013 (MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013“),
     - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
     - TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013),
     - TP 81 „*Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích*“, 2015 (MD č. j. 122/2015-120-TN/2
     - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“*,
     - VLK 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení, které je nedílnou součástí tohoto stanovení, bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
4. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zneplatněno předepsaným způsobem dle předpisu majetkového správce ŘSD verze 02/2024 PPK – PRE, a to **přeškrtnutím z magnetických pásek nebo kompletním zakrytím.**
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Jeseník, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 25. 11. 2026 pod č. j. KRPM-13432-29/ČJ-2026-141106:
   - ***9.1.*** *V 1. etapě realizace akce, v době pokládky živice, bude provoz v místě stavby řízen osobami oprávněnými zastavovat vozidla ve smyslu ustanovení § 79 zákona o silničním provozu. Tyto osoby budou řádně poučeny o způsobu řízení provozu a vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a § 20 a přílohou č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., tedy zastavovacím terčem a výstražným oděvem. Za snížené viditelnosti budou vybaveny červeným světlem. Při zastavování vozidel se budou řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu.*
   - ***9.2.*** *Za snížené viditelnosti dle ustanovení § 2 písm. ff) zákona č. 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení Z 4 dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*
10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
11. Bezprostředně po ukončení souvisejících prací bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je použitelné pouze v souvislosti s povoleným zvláštním užíváním silnice a povolenou uzavírkou v rámci předmětné akce, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu obdržel od žadatele dne 24. 11. 2026 podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v rámci akce *„Regenerace sídliště Pod Chlumem, Jeseník – II. etapa“* v k.ú. Jeseník, Bezručova ul. Důvodem je pokládka povrchu silnice v trvání od 1. 12. 2026 do 23. 12. 2026, což časově navazuje na přechodnou úpravu provozu stanovenou č. j. KUOK KUOK 133551/2026 ze dne 12. 11. 2026. Důvodem tohoto

stanovení je dokončení pokládky povrchu silnice, kterou nebylo možné provést v termínu předchozího stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek. Rozsah ani způsob provedení přechodné úpravy provozu se oproti předchozímu stanovení nemění.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 25. 11. 2026 pod č. j. KUOK 137721/2026 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, a požádal ji o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Jeseník vydal dne 25. 11. 2026 pod č. j. KRPM-13432-29/ČJ-2026-141106 stanovisko, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu. Požadavky k přechodné úpravě provozu byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k tomu, že řešená přechodná úprava provozu obsahuje prvky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vč. světelných signálů, příkazového i zákazového dopravního značení, je předmětné stanovení přechodné úpravy provozu vydáváno formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

P o u č e n í

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky**.

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:
Schválená situace přechodné úpravy provozu.

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje, obecního úřadu a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Městský úřad Jeseník

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: …… Sejmuto dne: ……

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Rozdělovník

Obdrží:

1. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, *v zastoupení:* Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., *IDDS: qjhzkzt*
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Městský úřad Jeseník, správce úřední desky*, IDDS: vhwbwm9*
   (s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů ***a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)***

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbwm9*
6. spis

Elektronický podpis: 26.11.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: František Přeruška
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 19.3.2028 08:37 +01:00